

1. PIRKIMO OBJEKTAS

1.1. Pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožų nuo 0,00 iki 1,32 km ir nuo 1,44 iki 2,79 km paprastojo remonto, suremontuojant taką, aprašo parengimas ir darbų atlikimas.

1.2. Remontuojamo objekto duomenys:

Ruožas	Ruožo pradžios koordinatės LKS-94		Ruožo pabaigos koordinatės LKS-94	
	x	y	x	y
Nuo 0,0 iki 1,32 km	6123064	590819	6123044	592193
Nuo 1,44 iki 2,79 km	6123077	592315	6123055	593655

Pastaba: Objekto pradžia ir pabaiga tikslinama aprašo rengimo metu.

2. BENDROJI INFORMACIJA

- 2.1. BVPŽ kodas: 45233220-7, 71320000-7;
- 2.2. Statytojas: AB „Via Lietuva“;
- 2.3. Užsakovas: Molėtų rajono savivaldybės administracija;
- 2.4. Žemės sklypo unikalus numeris: 4400-1562-3300; 4400-1562-3355;
- 2.5. Inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1102-7393
- 2.6. Statybos rūšis: Paprastasis remontas;
- 2.7. Etapas: aprašas;
- 2.8. Statinio kategorija: Ypatingasis statinys;
- 2.9. Inžinerinių statinių grupė: Susisiekimo komunikacijos;
- 2.10. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai;
- 2.11. Darbų atlikimo tvarka:
 - 2.11.1. Paprastojo remonto aprašo (toliau – Aprašas) parengimas ir pataisymas pagal Statytojo pastabas;
 - 2.11.2. Statinio paprastojo remonto darbų atlikimas pagal Statytojo patvirtintą Aprašą.

3. PAGRASTOJO REMONTO APRAŠO PARENGIMAS

3.1. Teisės aktai ir normatyviniai dokumentai, kuriais privalu vadovautis:

- 3.1.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 3.1.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Statytojo interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai>.

3.2. Tyrinėjimai

Tiekėjas privalo atlikti visus reikiamus inžinerinius tyrinėjimus (vizualinės apžiūros, kelio ir kelio statinių geometriniai ir kt.), reikalingus Aprašui parengti bei paprastojo remonto darbams atlikti, kurie nurodyti Techninės specifikacijos 4 punkte. Visų inžinerinių tyrinėjimų ataskaitos pateikiamos Statytojui, kaip Aprašo dalis.

Pastaba: Tiekėjui nėra privalomo reikalavimo atlikti geologinius tyrinėjimus, dėl šių tyrinėjimų reikalingumo Tiekėjas sprendžia savo nuožiūra.

3.3. Bendrieji Aprašo parengimo reikalavimai

3.3.1. Aprašo sudėtis turi atitikti STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. Aprašo sudėtyje privaloma pateikti sąnaudų žiniaraščius. Apraše turi būti pateikiama (neapsiribojant vien tik šia informacija): aiškinamasis raštas, dangų plano brėžinys (M1:500) ant topografinio arba ortofoto pagrindo, kelio dangos konstrukcijų brėžinys (įskaitant reikalingus kitų kelio elemento konstrukcinius brėžinius/detales), išilginio profilio brėžinys, eismo organizavimo sprendiniai.

3.3.2. Sąnaudų žiniaraštis turi būti atskirti ženklavimo darbai, kurie bus atlikti pagal atskirą sutartį.

3.3.3. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą Aprašą skaitmenine forma (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui. Kiekvienas atskiras dokumentas turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio Aprašo dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

3.3.4. Tuo atveju, jeigu remontuojant objektą išaiškėja, kad reikia koreguoti Aprašą (ne dėl Užsakovo (Statytojo) pageidavimo, kuris nebuvo įvardintas pirkimo dokumentuose) visi su tuo susiję kaštai padengiami Tiekėjo sąskaita. Tiekėjo parengto Aprašo trūkumų šalinimas remonto metu papildomai nebus apmokamas.

3.3.5. Apraše turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams, išvardytiems *Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdamant žaliuosius pirkimus* tvarkos aprašo 2 priedo XVII skyriuje „Kelių projektavimo paslaugos ir statybos darbai, kelio elementai“ 27 punkte.

3.3.6. parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamo statinio (žemės sklypo) ribų.

4. PAPERASTOJO REMONTO DARBŲ APIMTYS

4.1. Reikalavimai tako dangos remontui:

4.1.1. Numatyti tako esamos dangos išardymą.

4.1.2. Įrengti 2,5 m, pločio taką su asfalto danga, vadovaujantis [T ASFALTAS 24. Tako dangos konstrukciją parinkti vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimais. Pastabos:

1) *Leidžiamas frezuoto asfalto granuliu naudojimas, įrengiant naują nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinį. Šie darbai turi būti atliekami vadovaujantis TRA UŽPILDAI 19 reikalavimais.*

4.1.3. Ruožuose kur yra silpni gruntai, numatyti dangos konstrukcijos stiprinimą geotinklais pagal MN GEOSINT ŽD 13 reikalavimus. (vertinti pagal pridedamą geologijos ataskaitą).

4.1.4. Tako dangos skersiniai nuolydžiai tiesėse ir kreivėse turi atitikti Dviraičių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimus, išskyrus dangų suvedimo ribose.

4.1.5. Numatyti vertikalų tako planavimą nuleidžiant vandenį nuo važiuojamosios dalies į pakelės griovius.

4.1.6. Numatyti už remontuojamo ruožo ribų sklandų dangų pasijungimą su esamomis neremontuojamomis dangomis 20 m ribose.

4.1.7. Ištaisyti išilginiame profilyje tako nusėdimus (nelygumus).

4.2. Kelkraščiai

4.2.1. Įrengti 0,5 m pločio kelkraštį 8% skersiniu nuolydžiu. Pašalinant užaukštėjusias kelkraščių briaunas, trukdančios nutekėti vandeniui, jei tokių yra, ir sustiprinant suformuotą šlaitą neplonesniu nei 6 cm storio dirvožemio sluoksniu apsėjant žole. Kelkraščiai turi būti įrengti pagal [T SBR 19, TRA SBR 19 reikalavimus. Turi būti įrengtas ne plonesnis nei 6 cm storio viršutinis kelkraščio sluoksnis naudojant skaldažolės mišinius nurodytus TRA SBR 19 63.2 ir 65 punktuose, pridedant 15 % dirvožemio.

4.3. Sankryžos ir nuovažos

4.3.1. Atnaujinti sankryžų/nuovažų kertančių taką asfalto danga, įrengiant 8 cm storio (AC16PD) asfalto pagrindo-dangos sluoksnį iki tako ribos.

4.4. Eismo saugumo organizavimo sprendiniai

4.4.1. Numatyti ne mažesnio nei 1,5 m pločio privedimo (šaligatvio) nuo esamo žiedinės sankryžos tako iki šiuo projektu tvarkomo tako įrengimą, vadovaujantis [T ASFALTAS 24 ir [T TRINKELĖS 14, dangą pritaikant žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019. Šaligatvio dangos konstrukciją parinkti vadovaujantis KPT SDK 19 reikalavimais. Šaligatvio įrengimo vietoje numatyti vandens nuvedimą nuo kelio dangos, įrengiant trapą ir išvedant vandenį kelio šlaitą. Numatyti atitinkamą ženklumą ir kelio ženklus. Sprendiniai neturi išeiti už kelio sklypo ribos. Žiūrėti 1 pav. (privedimo konfigūracija gali būti tikslinama projektavimo metu).



1 Pav. Preliminari privedimo prie žiedinės sankryžos schema

4.4.2. Numatyti ne mažesnio nei 1,2 m pločio privedimo (šaligatvio) nuo esamų 1,15 km, 1,27 km, 2,61 ir 2,7 km autobusų sustojimo peronų iki remontuojamo tako įrengimą, vadovaujantis [T ASFALTAS 24 ir [T TRINKELĖS 14, dangą pritaikant žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019. Šaligatvio dangos konstrukciją parenkama pagal KPT SDK 19 reikalavimus. Šaligatvio įrengimo vietoje numatyti vandens nuvedimą nuo kelio dangos, įrengiant trapą ir išvedant vandenį kelio šlaitą. Numatyti atitinkamą ženklumą

ir kelio ženklus. Sprendiniai neturi išeiti už kelio sklypo ribos. Žiūrėti 2 ir 3 pav. (privedimo konfigūracija gali būti tikslinama projektavimo metu).



2 Pav. Preliminari privedimo prie 1,15 km ir 1,27 km esančių peronų schema



2 Pav. Preliminari privedimo prie 2,61 ir 2,7 km esančių peronų schema

4.5. Eismo reguliavimo priemonės

4.5.1. Perstatyti (panaikinti) esamus kelio ženklus, jeigu jie trukdo vykdomų remonto darbų technologiniams procesams arba esama pastatymo vieta neatitinka reikalavimų. Numatyti naujų trūkstatų ženklų įrengimą vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių, [T VŽ 14, TRA VŽ 12, P|T KŽA 08 ir KET reikalavimais.

4.5.2. Įrengti kelio dangos horizontalųjį ženklinį vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių, [T ŽM 12 ir KET reikalavimais.

4.5.3. Projektavimo metu parengtą eismo organizavimo schemą derinti eos@vialietuva.lt.

4.5.4. Perstatyti esamas apsaugines tvoreles. Taip pat numatyti trūkstatų apsauginių tvorelių įrengimą vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių reikalavimus. Tvorelės aukštis $\geq 1,3$ m.

4.6. Vandens nuvedimo įrenginiai

4.6.1. Nusimatyti esamų pralaidų po taku ir po sankryžomis/nuovažomis, užneštų šašomis, valymą ir šalia šių pralaidų esamų griovių, kurie užtikrina tinkamo vandens nuvedimo, atstatymą (išvalymą) iki 25 m atstumu nuo pralaidos centro į abi puses arba kol bus užtikrintas sklandus vandens nuvedimas.

4.7. Krūmai ir medžiai kelio juostos ribose.

4.7.1. Numatyti savaime užaugusių krūmų pašalinimą tako ribose.

5. GARANTINIS TERMINAS

Visiems atliktiems statybos darbams, įskaitant jiems panaudotas medžiagas, priemones bei visas jų sudedamąsias dalis, Tiekėjas suteikia **5 (penkių) metų** garantinį terminą.

Rangovas nebus atsakingas už garantinio laikotarpio metu atsiradusius defektus, kurių priežastis nėra susijusi su Techninėje specifikacijoje numatytais ir Rangovo kokybiškai atliktais darbais.

6. DARBŲ ORGANIZAVIMAS

6.1. Kelio ruožų paprastojo remonto darbai turi būti organizuojami taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Pasirinkta remonto darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui ir viešojo transporto eismui. Turi būti užtikrintas patekimas į teritorijas, kurios ribojasi su remontuojamu keliu. Kelio ruože, kuriame vykdomi statybos darbai, transporto eismas gali būti nutrauktas tik suderinus apylankas.

6.2. Rangovas privalo per visą statybos darbų vykdymo laikotarpį vadovaujantis Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPVP PN“ reikalavimais pagal Statytojo nurodytą priežiūros lygį prižiūrėti kelio ruožą, kuriame vykdomi statybos darbai, ir apylankas pagal kelio ruožui, kuriame vykdomi darbai, taikomą priežiūros lygį (visais atvejais apylankoms taikomas ne žemesnis nei 4 priežiūros lygis), taip pat šalinti apylankos eksploatacijos metu atsiradusias naujas pažeidas ir defektus kelio dangoje bei kituose kelio elementuose.

6.3. Eismo organizavimą darbų metu vykdyti vadovaujantis T DVAER 12 reikalavimais. Visi kaštai susiję su darbų organizavimu ir laikinu eismo ribojimu turi būti įvertinti Tiekėjo pasiūlyme.

6.4. Reikalavimai eismo reguliavimo įrangai (jeigu taikoma) darbų metu:

6.4.1. Eismo reguliavimas šviesoforais turi būti parengtas atsižvelgiant į reguliuojamos ruožo specifiką. Jeigu ruože yra sankryžų, visos jos turi būti reguliuojamos. Negali susidaryti tokia situacija, kad iš kito kelio į reguliuojamą ruožą įsukusios transporto priemonės atsidurtų priešpriešiname sraute. Jeigu neįmanoma ar netikslinga reguliuoti visą ruožą bendrai, Rangovas privalo išskaidyti darbų ruožus į smulkesnius, taip užtikrindamas optimalesnį bei saugesnį eismo reguliavimą.

6.4.2. Rangovas, likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iki eismo reguliavimo šviesoforu darbų vietoje pradžios, sudaro šviesoforų išdėstymo schemą visame ruože (ruožuose), reguliavimo šviesoforais grafinį planą (šviesoforų ciklo planą), nurodo laikus: kiek laiko degs leidžiamasis signalas vienai kryptčiai, kiek laiko kitai kryptčiai, ir kiek laiko truks pereinamasis laikotarpis, kai abejoms kryptims dega draudžiamasis signalas. (saugos laikas) bei pateikia Statytojui.

6.4.3. Rangovas gali pradėti reguliuoti ruožą (ruožus) tik tuomet, kai Statytojas nebeturi pastabų pateiktai dokumentacijai ir kai Rangovas atliko Statytojo nurodytas korekcijas. Tai, kad Statytojui neturi pastabų pateiktai dokumentacijai ar ją patvirtina, neatleidžia Rangovo nuo pareigos darbų metu užtikrinti saugų eismą reguliuojame ruože (ruožuose).

6.4.4. Šviesoforų valdymas turi leisti įrašyti mažiausiai 4 skirtingas programas (signalų planus), kurie persijungtų automatiškai iš anksto nurodytu metu (pvz. vienokios leidžiamojo ir draudžiamojo signalo trukmės rytinio piko eismui, kitokios vakarinio piko ir dar kitokios numatytos trukmės savaitgaliiui ar nakčiai).

6.4.5. Statytojui nurodžius, Rangovas turi atlikti bent 2 valandų trukmės eismo stebėjimus Statytojo nustatytu metu (pvz. 1 valandą rytinio piko metu ir 1 valandą vakarinio piko metu). Atlikęs stebėjimus Rangovas privalo pateikti duomenis, kiek automobilių pravažiavo viena kryptimi ir kiek kita. Rangovas turi koreguoti šviesoforų darbo ciklą atsižvelgdamas į stebėjimų rezultatus savo iniciatyva. Statytojui nurodžius Rangovas turi pakoreguoti šviesoforų darbo ciklą tol, kol bus pasiektas optimalus rezultatas.

7. DARBŲ KOKYBĖ

7.1. Darbų priėmimo metu bus matuojami ir vertinami visi privalomi kokybiniai rodikliai vadovaujantis [T ASFALTAS 24 ir [T SBR 19 reikalavimais.

7.2. Naudojami produktai turi būti tinkamai paženklinėti.

7.3. Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus Aprašo techninėje dokumentacijoje. Medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, pagaminimo data. Statytojas turi teisę atmesti medžiagą ar gaminį, jei ji neatitinka pirkimo dokumentų ir Aprašo techninės specifikacijos reikalavimų.

8. STATYBINĖS IR GRĮŽTAMOSIOS MEDŽIAGOS, STATYBINĖS ATLIEKOS

8.1. Statybinės medžiagos

8.1.1. Vykdamas valstybinės reikšmės kelio paprastojo remonto darbus darbų metu nuardyti kelio elementai (toliau – medžiagos), įvertinus jų būklę, turi būti maksimaliai panaudojami pakartotinai tame pačiame projekte.

8.1.2. Susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir nėra priskiriamos negražinamoms medžiagoms transportuojamos į AB „Via Lietuva“ nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

1) AB „Kelių priežiūra“ Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrija, Zibalų g. 55, Širvintos.

2) AB „Kelių priežiūra“ Panevėžio kelių tarnybos Panevėžio meistrijos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.

3) AB „Kelių priežiūra“ Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrija, Stoties g. 11a, Plungė.

4) AB „Kelių priežiūra“ Kėdainių kelių tarnybos Kėdainių meistrija, Birutės g. 4, Kėdainiai.

5) AB „Kelių priežiūra“ Marijampolės kelių tarnybos Marijampolės meistrija, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

6) AB „Kelių priežiūra“ Trakų kelių tarnybos Vievio meistrija, Statybininkų g. 16, Vievis.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

Į sandėliavimo vietas turi būti gabenami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausastienės, pralaidos ir kt.

8.1.3. Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su AB „Via Lietuva“.

8.1.4. Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo-priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų

charakteristikomis (pvz. kelio ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklo atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro sija, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.

8.1.5. Rangovas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

8.2. Negražinamos medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena yra laikomi negražinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ≤ -4,00 Eur/t arba -6,00 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ≤ -5,00 Eur/t arba -7,50 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ≤ -15,00 Eur/t arba -40,50 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ≤ -7,00 Eur/t arba -11,20 Eur/m³ (santykis 1,6);
- mediena – įkainį pateikia paslaugos teikėjas, įvertinęs medienos būklę: ≥ 0,00 Eur/m³ – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, < 0,00 Eur/m³ – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

8.3. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negražinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (paslaugos teikėjas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

9. DARBŲ PERDAVIMAS

Baigti darbai Statytojui perduodami sutarties sąlygose nustatyta tvarka, pasirašant Tiekėjo atliktų statybos darbų perdavimo Statytojui aktą. Šis aktas išduodamas tik tada, kai yra įvykdyti sekantys reikalavimai:

- 9.1. Visiškai pašalinti Statytojo ir techninio prižiūrėtojo nustatyti statybos darbų trūkumai, defektai ir (ar) netikslumai;
- 9.2. Statinys atitinka Techninėje specifikacijoje ir Apraše numatytus reikalavimus;
- 9.3. Išpildomoji dokumentacija (išpildomoji geodezinė nuotrauka) yra perduota Statytojui;
- 9.4. Atlikti kontroliniai bandymai;
- 9.5. Parengta ar atnaujinta kadastrinių matavimų byla;
- 9.6. Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą ir pateikta ją tvirtinti bei įregistruota Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatyta tvarka;
- 9.7. Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr. V-168 „Dėl duomenų teikimo ir tvarkymo valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje tvarkos aprašo patvirtinimo“, pateikti ir suderinti su Statytoju kelių matavimų duomenis.

10. PRIEDAI

1. Tako dangos konstrukcijos sluoksnių storių matavimo aktas (*.xlsx formatu).
2. Tako dangos konstrukcijos sluoksnių storių diagrama (*.xlsx formatu).
3. Tako dangos konstrukcijos gręžinių kernų nuotraukos (.zip formatas).
4. Geologijos ataskaita